

Warszawa, 24 marca 2023 r.

Znak sprawy TDT: T.571.6.2023.T

KOLEJ GONDOŁOWA
Jaworzyna Krynicka S.A.Data wpływu 03 KWI. 2023
L. dz. 137

Kolej Gondolowa Jaworzyna Krynicka S.A.

ul. Czarny Potok 75

33-380 Krynica Zdrój

Dotyczy: **określenia warunków technicznych ponownego montażu używanej kolei linowej produkcji firmy Tatralift a.s. Słowacja w miejscowości Krynica Zdrój.**

Transportowy Dozór Techniczny (TDT) w odpowiedzi na Państwa pismo Nr DliRB-01-17-02-2023-MK/83/2023 z dnia 22.02.2023 r., przesłane dnia 23.02.2023 r., poniżej przedstawia warunki, jakie powinna spełniać dokumentacja kolei linowej niewyprzęganej, produkcji firmy Tatralift S.A. Słowacja, miejsce pierwszej instalacji trasa nr 6 Kolei Gondolowej Jaworzyna Krynicka S.A. w Krynicy Zdrój, rok wytworzenia 2010, rok pierwszej instalacji: 2011; rok końca eksploatacji i demontażu: 2022 r., przygotowanej do zainstalowania w nowym miejscu eksploatacji, tj.: trasa nr 5 Kolei Gondolowej Jaworzyna Krynicka S.A. w Krynicy Zdrój.

TDT po zapoznaniu się z pismem przewodnim informuje, że dokumentacja techniczna rejestracyjna przedmiotowej kolei linowej aby spełniała minimalne wymagania rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 1 czerwca 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego (Dz. U. z 2006 r. Nr 106, poz. 717 z późn. zm.), zwanego dalej rozporządzeniem, powinna zawierać kompletną oryginalną dokumentację techniczną przedmiotowej kolei linowej dotyczącą pierwotnego miejsca lokalizacji. Dokumentacja ta powinna stanowić podstawę do opracowania dokumentacji rejestracyjnej dla nowego miejsca lokalizacji, tj. trasy nr 5 Kolei Gondolowej Jaworzyna Krynicka S.A. w Krynicy Zdrój, i należy ją dołączyć do składnej w TDT dokumentacji rejestracyjnej, w takim zakresie w jakim jest obowiązująca.

Dokumentacja techniczna rejestracyjna dla posadowienia ww. kolei linowej w nowym miejscu instalacji powinna zawierać:

- analizę bezpieczeństwa, o której mowa w § 2a ust. 1 rozporządzenia, uwzględniającą nowe uwarunkowania wynikające ze zmiany miejsca instalacji,
- informacje ogólne, w tym:
 - o nazwę UTL i jego systemu, lokalizację, rok budowy, dane dotyczące producenta oraz montującego,
 - o położenie poszczególnych stacji (m n.p.m.),
 - o różnicę wysokości (m),
 - o długość trasy,
 - o liczbę podpór trasowych,
 - o średnie pochylenie trasy (%),
 - o przepustowość oraz ładowność jednego pojazdu,
 - o maksymalną prędkość jazdy (m/s), ilość pojazdów, udźwig oraz liczbę osób,
 - o plan sytuacyjny (1: 5000),
 - o urządzenia zabezpieczające,

- rodzaj wprzęgieł,
- pozostałe dane charakterystyczne dotyczące UTL oraz szczególnych warunków jego eksploatacji;
- opis trasy UTL, w tym:
 - profil trasy wraz z tabelą profilu,
 - rozstęp toków (m),
 - maksymalne przęsło (m),
 - maksymalną wysokość nad terenem (m),
 - dane dotyczące fundamentów i konstrukcji podpór (opis),
 - dane dotyczące uzbrojenia podpór, określające promienie łożysk liny nośnej, średnicę krążka, materiał wykładziny, ilość krążków na podporach,
 - maksymalny i minimalny nacisk liny na krążek,
 - budowle na trasie;
- charakterystykę liny:
 - rodzaj, konstrukcję i wymiary nominalne,
 - wytrzymałość materiału drutów,
 - obliczeniowe obciążenie niszczące linę,
 - maksymalną siłę rozciągającą linę,
 - wymagany współczynnik pewności na rozciąganie,
 - obliczenia rzeczywistych współczynników pewności,
 - inne dane charakterystyczne oraz rysunki połączeń i zakończeń lin;
- dane dotyczące urządzeń napędowych, w tym:
 - schemat kinematyczny z opisem, ze szczególnym uwzględnieniem układu hamulcowego oraz rysunek zestawieniowy mechanizmu,
 - wyniki obliczeń podstawowych wielkości z uwzględnieniem mocy silników i momentów na wałach,
 - schematy elektryczne, schematy układów hydraulicznych i pneumatycznych,
 - uproszczone rysunki budowlane z wrysowanymi urządzeniami napędowymi i głównymi wymiarami,
 - dane dotyczące napędu głównego i awaryjnego oraz, o ile jest to wymagane, ewakuacyjnego i pomocniczego;
- dane dotyczące urządzeń elektrycznych, w tym:
 - opis techniczny,
 - schematy elektryczne wraz z opisami oznaczeń,
 - schemat główny,
 - schematy zasadnicze sterowania i blokad,
 - schematy obwodów międzystacyjnych,
 - schematy zasadnicze obwodów pomocniczych oraz sygnalizacji stanu i zadziałania,
 - zastosowane środki ochrony przeciwporażeniowej i odgromowe;
- dane dotyczące urządzeń przewojowych i napinających liny, w tym:
 - rysunek zestawieniowy urządzeń przewojowych z zaznaczeniem obciążeń,
 - rysunek zestawieniowy urządzeń napinających,
 - schemat kinematyczny układu napinającego z zaznaczeniem obciążeń,
 - schemat hydrauliczny układu napinającego z zaznaczeniem obciążeń;
- dane dotyczące pojazdów, w tym:
 - rysunek zestawieniowy,
 - masę własną, nośność (w kg i osobach),
 - rysunek hamulca pojazdu wraz z opisem,
 - rysunek wprzęgła linowego (aparatu wprzęgłowego) wraz z opisem,
 - opis wyposażenia pojazdu w narzędzia i sprzęt ratowniczy;
- dokumenty uzupełniające, w tym:
 - regulamin techniczny dla osobowych i towarowych kolei linowych, zwany dalej "regulaminem technicznym kolei" spełniający wymagania §5 rozporządzenia,
 - program prób i badań UTL,

- analizę bezpieczeństwa wraz z raportem bezpieczeństwa i wykazem urządzeń bezpieczeństwa UTL, która powinna zawierać zestawienie sytuacji niebezpiecznych mogących stanowić zagrożenie dla osób, rodzaje zagrożeń i ocenę stopnia ich ryzyka, opis środków zastosowanych w projekcie, zapobiegających niebezpiecznym sytuacjom, łącznie z ich uzasadnieniem,
- plan i instrukcję ewakuacji, uwzględniające nowe uwarunkowania wynikające ze zmiany miejsca instalacji,
- deklaracje zgodności WE dla podsystemów i urządzeń bezpieczeństwa, z wyjątkiem UTL (lub ich elementów) wprowadzonych do obrotu przed dniem 1 maja 2004 r.

Ponadto dla przedmiotowej kolei linowej, jako urządzenia montowanego w nowym miejscu eksploatacji należy dodatkowo przekazać dokumentację uzupełniającą, która powinna zawierać:

- oświadczenie wytwórcy kolei linowej stwierdzające, że przedmiotowa kolej linowa jest tak obliczona i zaprojektowana, że można ją posadowić w nowej lokalizacji (trasa nr 5 KGJK S.A.)
- opis techniczny urządzenia wraz z planem terenu w odpowiedniej skali;
- profil wzdłużny w skali 1:500 lub 1:1000, z zaznaczeniem terenu, jak również odległości i wysokości obiektów budowlanych znajdujących się na trasie UTL oraz punktów zatrzymania. Profil wzdłużny powinien zawierać również, w postaci prostych linii z oznaczeniami, punkty przecięć z innymi UTL, trasy UTL, drogi, ścieżki, ciekami wodnymi, liniami elektroenergetycznymi, ropociągami, gazociągami oraz wodociągami, terenami zalesionymi i budynkami, ponad którymi biegnie kolej. Profil wzdłużny powinien dodatkowo określać:
 - odstęp pomiędzy dolną krawędzią pojazdu a obiektami, o których mowa w niniejszym punkcie,
 - krzywe łańcuchowe dla nieobciążonych linii nośnych, linii napędowych lub nośno-napędowych oraz tory dolnych krawędzi pojazdów przy maksymalnych zwisach linii, które mogą wystąpić w przeszłości,
- przekroje poprzeczne w skali 1:50 lub 1:100, dla stref, w których spotykają się pojazdy, jak również przekroje poprzeczne dla stref, w których odległość skrajni UTL lub linii jest ograniczona z boku w stacjach, w szczególności przez obiekty budowlane znajdujące się na trasie UTL lub skały;
- schematy zasilania UTL ze wskazaniem w szczególności: osprzętu, wielkości, rodzaju stosowanych zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
- poświadczenie prawidłowości montażu i prób przeprowadzonych po montażu, wystawione przez montującego;
- protokoły pomiarów rezystancji izolacji obwodów elektrycznych, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz instalacji odgromowej;
- protokoły badań, ekspertyzy techniczne, atesty materiałowe, poświadczenia zakładowe;
- oświadczenie, o którym mowa w art. 57 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.).

Wszystkie elementy bezpieczeństwa oraz inne części składowe oryginalnej kolei, które są poddawane procesowi zmęczenia powinny zostać przed montażem kolei w nowym miejscu eksploatacji poddane badaniom nieniszczącym. Rodzaj badań, które należy przeprowadzić, oraz kryteria oceny, które należy stosować w ramach kontroli specjalnej, powinny być określone przez instalującego w porozumieniu z Laboratorium TDT oraz z uwzględnieniem wymagań właściwych norm. Jednocześnie informujemy, że ww. badania powinny być przeprowadzone przez **Laboratorium TDT z siedzibą w Krakowie**. Wyniki badań nieniszczących powinny być opisane w formularzu stanowiącym część składową regulaminu technicznego i powinny stanowić podstawę dla dalszych kontroli specjalnych wykonywanych podczas eksploatacji przedmiotowej kolei linowej.


Jednocześnie TDT informuje, że w przypadku, gdy po przeprowadzeniu analizy bezpieczeństwa, lub z innych powodów technicznych, zajdzie konieczność zastąpienia oryginalnych elementów elementami nowymi np. konieczność wymiany sterowania czy elementów układów hydraulicznych, należy zastosować części będące elementami bezpieczeństwa lub podsystemami spełniającymi minimalne wymagania, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE i dołączyć do dokumentacji technicznej odpowiednie dokumenty to potwierdzające, tj. Deklaracje Zgodności WE na elementy bezpieczeństwa oraz podsystemy.

Ponadto TDT informuje, że zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcach technicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1514), urządzenia techniczne oraz materiały i elementy stosowane do ich wytwarzania, naprawy lub modernizacji mogą być wytwarzane, naprawiane lub modernizowane przez

wytwarzającego, naprawiającego lub modernizującego, który posiada uprawnienie, wydane w formie decyzji administracyjnej, do ich wytwarzania, naprawiania lub modernizacji, wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

Dokumentację rejestracyjną przygotowaną zgodnie z ww. wytycznymi w co najmniej 2 egzemplarzach należy wraz z pismem przewodnim przesłać do TDT celem uzgodnienia.

Z poważaniem


DYREKTOR
Jan Urbanowicz

Otrzymują:

- 1) Kolej Gondolowa Jaworzyna Krynicka S.A.
- 2) TDT OT z siedzibą w Krakowie
- 3) aa.

W odpowiedzi na pismo prosimy o przywołanie znaku sprawy TDT, widocznego w lewej górnej części niniejszego pisma.