

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy zaproszenia do składania ofert: na wykonanie prac budowlanych i montażowych dla przenoszonej kolei linowej na trasie nr 5 w Ośrodku Narciarskim Jaworzyna Krynicka w Krynicy Zdrój;

Niniejsze postępowanie jest prowadzone w postaci przetargu, o którym mowa w art. 70¹ – 70⁵ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, mającego na celu doprowadzenie do zawarcia umowy z Wykonawcą, ocenianym zgodnie z kryteriami oceny określonymi w niniejszym zapytaniu ofertowym.

W niniejszym postępowaniu nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych.

Postępowanie prowadzone jest zgodnie z:
zasadą konkurencyjności określoną w Regulaminie udzielania zamówień dofinansowanych ze źródeł zewnętrznych w Kolej Gondolowa Jaworzyna Krynicka S.A. z dnia 02.11.2023 r.

Pytanie nr 1

Jakiej nośności ma most dojazdowy przez rzekę do dolnej stacji planowanej kolei linowej na trasie nr 5? Jaki jest aktualny stan techniczny konstrukcji przęsła i przyczółków mostu?

Odpowiedź: pytanie nr 1

Zamawiający nie posiada stosownej dokumentacji technicznej co do nośności mostu. Po stronie Oferenta jest zapewnienie ewentualnych wzmocnień mostu dla przejazdów o zakładanym tonażu, jak również naprawa ewentualnych uszkodzeń.

Pytanie nr 2

Dokument ST-00 –pkt. 1.5.2 Zabezpieczenie terenu budowy
„Wykonawca utrzyma i zabezpieczy Teren budowy przed dostępem osób nieupoważnionych poprzez zatrudnienie firmy ochroniarskiej.”
Czy Zamawiający zakłada/wymaga ochrony terenu budowy poprzez zatrudnienie firmy ochroniarskiej każdego zajętego terenu przez Wykonawcę, np. teren pod budowę dolnej stacji, teren pod budowę górnej stacji, teren wykonywania przeglądów elementów kolei linowej?



„Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym, wprowadzić i nadzorować system kontroli dostępu na Teren budowy, a w razie takiej potrzeby także do poszczególnych części obiektu np. z użyciem wydawanych imiennych identyfikatorów dla wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego”

Z uwagi na lokalizację oraz specyfikę budowy kolei linowej jako obiektu liniowego wnioskujemy o usunięcie ze specyfikacji technicznej i innych dokumentów umownych wymagania wprowadzenia i nadzorowania systemem kontroli dostępu na Teren budowy.

Odpowiedź: pytanie nr 2

Zamawiający dopuszcza możliwość zainstalowania aktywnego systemu ochrony. Teren budowy winien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, zarówno w trakcie prowadzenia prac, jak i poza godzinami pracy. System kontroli dostępu można ograniczyć do wykazu osób przeszkolonych i dopuszczonych do terenu budowy wraz z nadaniem identyfikatora w formie uzgodnionej z Zamawiającym.

Pytanie nr 3

Dokument ST-00 – pkt. 1.5.9 – Gospodarka odpadami

Czy urobek z wykopów pod poszczególne fundamenty podpór musi być wywożony i utylizowany, czy może zostać wbudowany (rozplantowany) w obrębie poszczególnych podpór?

Odpowiedź: pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza niwelację terenu wyłącznie w zakresie udostępnionej dokumentacji. Na chwilę obecną Zamawiający, nie ma wiedzy o ilości i jakości gruntu. Zamawiający zakłada możliwość rozplantowania urobku po gruncie; z wyjątkiem skał i kamieni, które muszą zostać wywiezione z terenu budowy. Oczywiście grunt po takim plantowaniu musi być uprzętnięty z luźnych skał i przesiany trawą.

Pytanie nr 4

Dokument ST-00 – pkt. 1.5.3. Tymczasowe instalacje i urządzenia Terenu budowy

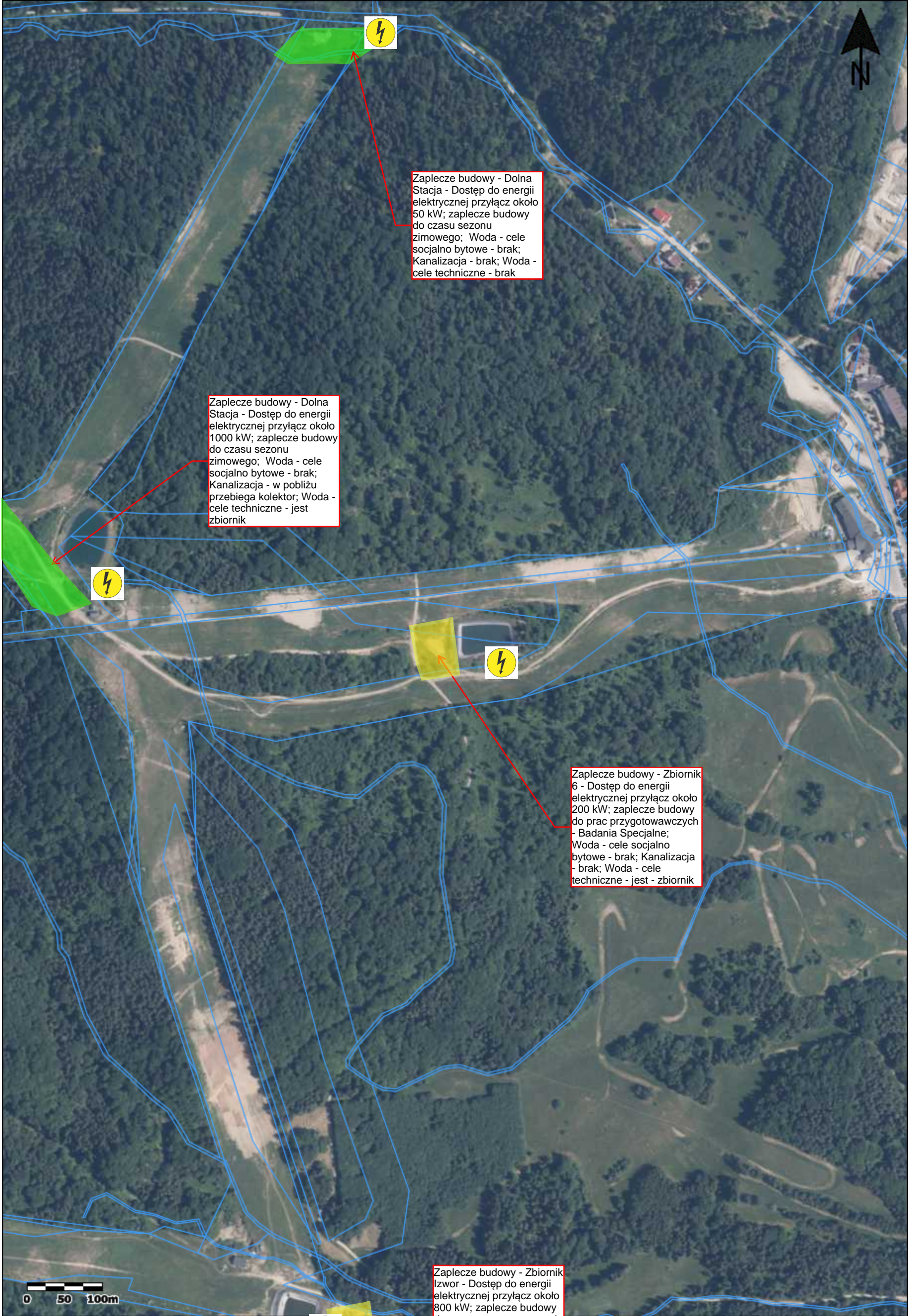
Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego możliwych do zagospodarowania części terenu pod lokalizację zaplecza budowy ze wskazaniem istniejących punktów przyłączenia do poszczególnych mediów t. energia elektryczna, woda, kanalizacja?

Odpowiedź: pytanie nr 4

Odpowiedzią jest załączona mapa wraz z opisem.



639683,79 174961,76



638473,32 173202,28



Pytanie nr 5

Istniejące sterowanie i napęd elektryczny kolei linowej.

Z uwagi na wiek układu sterowania i napędu kolei linowej (układy elektroniczne) oraz ograniczone wsparcie Producentów w zakresie dostaw nowych, tych samych zamiennych komponentów uruchomienie istniejącego sterowania i napędu nie będzie objęte gwarancją.

Czy Zamawiający dopuszcza na etapie opracowania i przedstawienia oferty założenie wykonania nowego sterowania i napędu kolei linowej dostosowanego do aktualnych przepisów i wymagań TDT z 24-miesięczną gwarancją?

Odpowiedź: pytanie nr 5

Traktujemy kolej jako kolej sprawną; wymagającą jedynie wymiany elementów ulegających naturalnemu zużyciu. System sterowania tej kolei stanowi układ działający w oparciu o przetwornik częstotliwości firmy VACCON, więc jest układem stosunkowo nowoczesnym.

W celu jego sprawnego działania zakładamy przegląd z konserwacją prewencyjną o czym informacja pojawiła się w specyfikacji. W takim urządzeniu należy przewidzieć wymiany: kondensatorów; tranzystorów mocy IGBT (elementy półprzewodnikowe podlegające starzeniu się).

Pytanie nr 6

Dostęp do części zamiennych Tatralift

Czy Zamawiający zapewni dostęp do wymaganych do wymiany części zamiennych Producenta Tatralift, w przypadku braku możliwości zakupu części u Producenta przez inny podmiot aniżeli użytkownika urządzenia?

Odpowiedź: pytanie nr 6

Na etapie złożenia oferty należy uwzględnić dostępność do części zamiennych. Po stronie Oferenta leży zapewnienie części zamiennych. Zamawiający nie wyklucza wsparcia w przypadku braku możliwości zakupu części u producenta, wszakże pierwszoplanowo wskazuje Oferenta jako podmiot dedykowany do kontaktu z producentem.

Pytanie nr 7

Termin zadania pytań technicznych

Prosimy o wydłużenie terminu zadania pytań z zakresu technicznego do dnia 09.05.2024r.

Odpowiedź: pytanie nr 7

Zamawiający wydłuża termin zadawania pytań z zakresu technicznego do 09.05.2024r. o czym poinformował w zestawieniu odpowiedzi nr 2 w dniu 06.05.2024 r.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wyznaczył/wyznaczy termin obowiązkowej wizji lokalnej? Czy wizja lokalna będzie jedna dla wszystkich zainteresowanych, czy będą wizje lokalne indywidualne?

Odpowiedź: pytanie nr 8

Wizje lokalne przeprowadzane są indywidualnie. Termin wizyty należy uzgodnić z Zamawiającym na zasadach określonych w Przetargu. Osobą dedykowaną ze strony Zamawiającego jest Kierownik Projektu p. Mateusz Kunc.

